



Bildnachweis: Shutterstock (Rui Ferreira), New York

## Der Adler

### Die erste Eisenbahn

Am 7. Dezember 1835 fährt zwischen Nürnberg und Fürth die erste deutsche Eisenbahn. Die erste Lokomotive heißt *Adler* und die Strecke ist sechs Kilometer lang. Der *Adler* fährt mit einer Geschwindigkeit von 24 bis 30 Kilometer pro Stunde. Die Menschen im Jahr 1835 finden: Das ist schnell! Es gibt Wagen der ersten, zweiten und dritten Klasse. Insgesamt haben ungefähr 230 Passagiere Platz. Die Lokomotive hat man in England gekauft, denn in Deutschland hat man in dieser Zeit noch nicht das technische Wissen für den Bau einer Lokomotive gehabt. Der erste Lokführer kommt auch aus England und die erste Fahrt ist ein großes Ereignis. Viele Menschen sehen zu und die Zeitungen berichten darüber. Die Menschen haben unterschiedliche Meinungen über den technischen Fortschritt: Die Technik fasziniert nicht alle Menschen. Einige haben Angst davor. 1836 hat man eine zweite Lokomotive gekauft. Die Bahn war von Beginn an sehr erfolgreich. Von 1835 bis 1836 fahren 440.000 Fahrgäste mit.



Bildnachweis: Shutterstock (Rui Ferreira), New York

## Der Adler

### Die erste Eisenbahn

Am 7. Dezember 1835 fährt zwischen Nürnberg und Fürth die erste deutsche Eisenbahn. Die erste Lokomotive heißt *Adler* und die Strecke ist sechs Kilometer lang. Der *Adler* fährt mit einer Geschwindigkeit von 24 bis 30 Kilometer pro Stunde. Die Menschen im Jahr 1835 finden: Das ist schnell! Es gibt Wagen der ersten, zweiten und dritten Klasse. Insgesamt haben ungefähr 230 Passagiere Platz. Die Lokomotive hat man in England gekauft, denn in Deutschland hat man in dieser Zeit noch nicht das technische Wissen für den Bau einer Lokomotive gehabt. Der erste Lokführer kommt auch aus England und die erste Fahrt ist ein großes Ereignis. Viele Menschen sehen zu und die Zeitungen berichten darüber. Die Menschen haben unterschiedliche Meinungen über den technischen Fortschritt: Die Technik fasziniert nicht alle Menschen. Einige haben Angst davor. 1836 hat man eine zweite Lokomotive gekauft. Die Bahn war von Beginn an sehr erfolgreich. Von 1835 bis 1836 fahren 440.000 Fahrgäste mit.