



Bildnachweis: Shutterstock (Rui Ferreira), New York

## Der Adler

### Die erste Eisenbahn

Am 7. Dezember 1835 fährt zwischen Nürnberg und Fürth die erste deutsche Eisenbahn. Die erste Lokomotive heißt *Adler* und die Strecke ist sechs Kilometer lang. Der *Adler* fährt mit einer Geschwindigkeit von 24 bis 30 Kilometer pro Stunde. Die Menschen im Jahr 1835 finden: Das ist schnell! Es gibt Wagen der ersten, zweiten und dritten Klasse. Insgesamt haben ungefähr 230 Passagiere Platz. Die Lokomotive hat man in England gekauft, denn in Deutschland hat man in dieser Zeit noch nicht das technische Wissen für den Bau einer Lokomotive gehabt. Der erste Lokführer kommt auch aus England und die erste Fahrt ist ein großes Ereignis. Viele Menschen sehen zu und die Zeitungen berichten darüber. Die Menschen haben unterschiedliche Meinungen über den technischen Fortschritt: Die Technik fasziniert nicht alle Menschen. Einige haben Angst davor. 1836 hat man eine zweite Lokomotive gekauft. Die Bahn war von Beginn an sehr erfolgreich. Von 1835 bis 1836 fahren 440.000 Fahrgäste mit.



Bildnachweis: Gettyimages (sumnersgraphicsin), München

## Der Adler

### AUFGABEN

- Beantworten Sie die Fragen. a) Wie schnell fährt die erste deutsche Eisenbahn? b) Wie viele Personen können in der Eisenbahn mitfahren? c) Warum kauft man die Lokomotive in England? d) Was denken die Menschen damals über den technischen Fortschritt? e) Nutzen viele Menschen die Bahn im 19. Jahrhundert?
- Sehen Sie das Video von einer Jubiläumsfahrt mit dem *Adler*: <https://www.youtube.com/watch?v=8wFTIWEz7cM>. Möchten Sie mit einer historischen Eisenbahn mitfahren? Was denken Sie über den technischen Fortschritt?
- Fahren Sie gerne mit dem Zug? Wie ist es in Ihrem Land: Fahren die Menschen viel / gern mit der Bahn?

### LÖSUNG

- Sie fährt mit einer Geschwindigkeit von 24 bis 30 Kilometer pro Stunde.
  - Ungefähr 230 Passagiere.
  - In Deutschland hat man in dieser Zeit nicht das nötige technische Wissen für den Bau einer Lokomotive.
  - Die Menschen haben unterschiedliche Meinungen über den technischen Fortschritt: Manche fasziniert die Technik, andere haben Angst davor.
  - Ja, von 1835 bis 1836 fahren 440.000 Fahrgäste mit.
- offene Antworten: *Ich möchte (nicht) gern mit einer historischen Eisenbahn mitfahren. / Den technischen Fortschritt finde ich gut / schlecht / nützlich / gefährlich ...*
- Ich fahre (nicht) gern / oft mit der Bahn. In meinem Land fahren wir mit dem Bus / Auto.*